

CITTA’ DI DESIO
AREA LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

PROGRAMMA TRIENNALE 2014-2016

STUDI DI FATTIBILITA’(s.f.) E DOCUMENTI PRELIMINARI ALL’AVVIO DELLA PROGETTAZIONE (d.p.)
(art. 128 del D.Lgs. 163/2006, artt. 11 comma 2, 14 del D.P.R. 207/2010 e art. 2 comma 2 del D.M. Infrastrutture dell' 11/11/2011)

SCHEDA N. 7
INTERVENTI ATTIVAZIONE PGTU: PISTE CICLABILI E MOB. LENTA

1) OGGETTO DELL’INTERVENTO (s.f.)

Realizzazione di interventi di ricucitura della maglia ciclabile esistente a protezione della mobilità ciclistica e pedonale, su indicazione del Piano Generale del Traffico Urbano, in sinergia con il Piano di Governo del Territorio.

2) OBIETTIVI GENERALI / ESIGENZE / BISOGNI (d.p.)-FINALITA’ / RISULTATI ATTESI (s.f.)

Fornire alla cittadinanza strutture di viabilità ciclo-pedonale adeguate che consentano il transito anche a soggetti portatori di handicap motori, eliminando le attuali condizioni di rischio e di degrado, intervenendo in situazioni puntuali di maggior pericolo o disagio. Favorire la mobilità lenta.

3) STRATEGIE PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI (d.p.)

Creare percorsi di congiunzione, sicuri e facilmente fruibili da tutta la cittadinanza, modificando l'assetto strutturale attuale e incrementando gli spazi destinati a ciclisti e pedoni, mediante la progressiva istituzione delle isole ambientali. Attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano secondo fasi successive di intervento.

4) LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE SINTETICA DELL’INTERVENTO (s.f.)

Desio: progressiva realizzazione di isole ambientali e dei percorsi ciclabili al loro interno, in particolare nei quartieri Bolagnos e Spacone; interventi volti a ridurre la pressione veicolare per consentire maggior mobilità in sicurezza a pedoni e cicli lungo le vie Matteotti, Tripoli, Garibaldi, Canonico Villa, Olmetto, Pio XI, Prati, Roma, Lampugnani, ecc.
La tipologia degli interventi sarà analoga a quella relativa alle ultime realizzazioni simili, e comunque secondo le indicazioni del Piano.

5) PREVISIONE DI REALIZZAZIONE NELL'ARCO TEMPORALE DEL PROGRAMMA (s.f.)
LIMITE DI SPESA E TIPO DI FINANZIAMENTO (d.p.)

					FONDI PROPRI	MUTUO	CONTRIBUTI TERZI	ALTRO
<input checked="" type="checkbox"/>	ANNO 2014	IMPORTO	€	<u>150.000,00</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	ANNO 2015	IMPORTO	€	<u>150.000,00</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	ANNO 2016	IMPORTO	€	<u>150.000,00</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6) FASI DELLA PROGETTAZIONE IN NUMERO DI MESI (d.p.)

a)	PRELIMINARE	<u>1</u>
b)	DEFINITIVA	<u>2</u>
c)	ESECUTIVA	<u>2</u>

7) LIVELLI DELLA PROGETTAZIONE E DEGLI ELABORATI (d.p.)

Quelli previsti dalla legge ed in particolare dagli artt. 17, 24 e 33 del D.P.R. 207/2010. L'eventuale utilizzo della facoltà prevista dall'art. 93, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e ss. mm. sarà definita dal R.U.P. in fase di redazione del progetto preliminare.

8) ANALISI DELLO STATO DI FATTO PREESISTENTE ALL'INTERVENTO (s.f.)
SITUAZIONE INIZIALE (d.p.)

a) COMPONENTI STORICO ARTISTICHE (s.f.):
☒ NO ☐ SI QUALI

b) COMPONENTI PAESAGGISTICHE (s.f.) :
☒ NO ☐ SI QUALI

c) COMPONENTI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE (s.f.) E IMPATTO AMBIENTALE (d.p.)
☒ NO ☐ SI QUALI

d) COMPONENTI SOCIO - ECONOMICHE (s.f.)
☒ NO ☐ SI QUALI

e) COMPONENTI AMMINISTRATIVE PARTICOLARI (s.f.)
☒ NO ☐ SI QUALI

f) COMPONENTI TECNICHE PARTICOLARI (s.f.)
☒ NO ☐ SI QUALI

g) ALTRE COMPONENTI (s.f.):
☒ NO ☐ SI QUALI

9) CARATTERISTICHE DELL’INTERVENTO (s.f.)

a) ASPETTI FUNZIONALI (s.f.) E FUNZIONI DELL'INTERVENTO (d.p.) :

Favorire la mobilità lenta.

b) ASPETTI TECNICI (s.f.)

Si provvederà alla ristrutturazione e/o nuova realizzazione della sede di percorsi ciclo-pedonali, secondo la tipologia adottata in analoghi casi precedenti e comunque in osservanza alle disposizioni del P.G.T.U.

c) NORME E VINCOLI DI LEGGE (d.p.)
Nessuno.

d) ASPETTI GESTIONALI (s.f.) Nessuno.

e) ASPETTI ECONOMICO-FINANZIARI (s.f.)
L'intervento è a carico del Comune di Desio e viene finanziato mediante fondi propri.

f) ALTRI ASPETTI (s.f.) Nessuno di particolare rilievo.

10) SISTEMI DI REALIZZAZIONE (d.p.) (art. 54 e segg. D.Lgs. 163/2006 e s.m. e i.)

a) APPALTO	<input checked="" type="checkbox"/>	a1) PROCEDURA APERTA	<input checked="" type="checkbox"/>
		a2) PROCEDURA RISTRETTA	<input type="checkbox"/>
		a3) PROCEDURA NEGOZIATA	<input type="checkbox"/>
		a4) APPALTO CONCORSO	<input type="checkbox"/>
		a5) PROJECT FINANCING	<input type="checkbox"/>
b) CONCESSIONE	<input type="checkbox"/>		