Città di Desio

OSSERVAZIONI AL PTCP PROVINCIA MONZA E BRIANZA – DELIBERA G.C. N° 51 DEL 13.03.2012

NR.	RIF. ARTT. E TAV. PTCP	MODIFICHE PROPOSTE	*OBIETTIVI*
01	Art. 3, comma 3	Dopo le parole **"Le modifiche sono adottate dalla Giunta provinciale"** si propone di aggiungere **"acquisito il parere della commissione competente"**.	*Garantire il coinvolgimento e la partecipazione del Consiglio, tramite la Commissione, nel processo di modificazione del PTCP anche nel caso di varianti non sostanziali.*
02	Art. 3, commi 3 e 5	Sostituire la parola **"quindici"** con **"trenta"**.	*Estendere i tempi di partecipazione per i cittadini, associazioni, organizzazioni sociali e, in generale, per i portatori di interesse diffuso.*
03	Art. 3, comma 6	**Aggiungere "dopo aver acquisito il parere della commissione competente"**.	*Garantire il coinvolgimento e la partecipazione del Consiglio, tramite la Commissione, nel processo di modificazione del PTCP anche nel caso di varianti non sostanziali.*
04	Art. 28, comma 3, lettera a)	Dopo le parole "… **a. nella fascia di rispetto delle strade panoramiche, individuata ai sensi del comma 5, non possono essere realizzate nuove edificazioni. Sono comunque fatte salve le previsioni degli atti di pianificazione urbanistica comunale vigenti alla data di approvazione del PTCP**" si propone di aggiungere "**che presentano atto convenzionale stipulato e/o titolo abilitativo rilasciato**".	*Garantire il ruolo strategico della Provincia e dello strumento del PTCP.* *Si esclude quindi che il PTCP, nella parte riguardante l'individuazione della rete verde di ricomposizione paesaggistica, possa diventare un mero mosaico delle previsioni locali rinunciando ad un'azione pianificatoria di area vasta, a perimetrazioni e norme prescrittive e prevalenti, così come riconosciuto dalla lr 12/2005.*

05	Art. 31 comma 3, lettera a)	Dopo le parole **"Sono comunque fatte salve le previsioni del titolo terzo della parte seconda della legge regionale 12/2005 per le aree ricomprese all'interno degli ambiti destinati all'attività agricola d'interesse strategico nonché le previsioni degli atti di pianificazione urbanistica comunale vigenti alla data di approvazione del PTCP"** si propone di inserire **"che presentano atti convenzionali stipulati e/o titoli abilitativi rilasciati".**	*Garantire il ruolo strategico della Provincia e dello strumento del PTCP nell'individuare la rete verde di ricomposizione paesaggistica - con valenza anche di rete ecologica quale unità di riferimento degli spazi rurali, naturali e periurbani.* *Si esclude quindi che il PTCP, nella parte riguardante l'individuazione della rete verde di ricomposizione paesaggistica, possa diventare un mero mosaico delle previsioni locali rinunciando ad un'azione pianificatoria di area vasta, a perimetrazioni e norme prescrittive e prevalenti, così come riconosciuto dalla lr 12/2005.*
06	Art. 31, comma 3, lettera b	Dopo le parole **"… i progetti di nuova edificazione"** si propone di aggiungere **" con atti convenzionali stipulati e/o titoli abilitativi rilasciati".**	*Garantire il ruolo strategico della Provincia e dello strumento del PTCP nell'individuare la rete verde di ricomposizione paesaggistica -con valenza anche di rete ecologica quale unità di riferimento degli spazi rurali, naturali e periurbani.* *Si esclude quindi che il PTCP, nella parte riguardante l'individuazione della rete verde di ricomposizione paesaggistica, possa diventare un mero mosaico delle previsioni locali rinunciando ad un'azione pianificatoria di area vasta, a perimetrazioni e norme prescrittive e prevalenti, così come riconosciuto dalla lr 12/2005.*
07	Art. 32, comma 1	Aggiungere le parole **"Nel corridoio trasversale della rete verde di**	*Garantire alla Provincia un ruolo strategico di regia, allo scopo di garantire l'unitarietà e l'armonizzazione degli*

		ricomposizione paesaggistica sono inserite in fase di prima approvazione anche tutte le aree interessate dalle opere di mitigazione e compensazione ambientale e compensazione forestale previste da Autostrada Pedemontana, così come individuate dal Progetto Definitivo di APL".	*interventi di mitigazione e compensazione ambientale (green way e progetti locali).*
08	Art. 36, comma 4	Dopo le parole "**…. Le determinazioni in merito sono assunte con deliberazione della Giunta provinciale**" si propone di aggiungere **" acquisito il parere della commissione competente "**.	*Garantire il coinvolgimento e la partecipazione del Consiglio, tramite la Commissione, nel processo di modificazione dei perimetri dei PLIS.*
09	Tavola 6a	Si propone di riportare nella tavola 6a, ovvero nella rete verde di ricomposizione paesaggistica, tutte le aree interessate dalle **opere di mitigazione e compensazione ambientale e compensazione forestale previste da Autostrada Pedemontana Lombarda**, così come individuate dal Progetto Definitivo della stessa APL.	*Garantire alla Provincia un ruolo strategico di regia, allo scopo di garantire l'unitarietà e l'armonizzazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale (green way e progetti locali).*
10	Tavola 10	Si propone di inserire nella tavola 10 "Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico" il **progetto nr. 705 - Variante alla exSS527 Bustese** che interessa i territori dei Comuni di Varedo, Nova Milanese e Desio e di classificare tale opera come "**intervento di competenza provinciale**".	*Garantire unitarietà all'intervento al fine di costruire le connessioni necessarie per completare la maglia di rango sovra-locale anche in riferimento alla necessità di definire una gerarchia stradale nel quadrante nord-ovest interessato dalla realizzazione dell'autostrada Pedemontana. L'inserimento del progetto nr. 705 - Variante alla exSS527*

			Bustese tra gli interventi di competenza provinciale non solo riconosce l'importante ruolo dell'opera in oggetto nello scenario di programma ma costituisce il presupposto fondamentale per garantire il migliore inserimento dell'opera in uno dei contesti (la "Valera") più pregiati e delicati dal punto di vista ambientale, paesaggistico e di preesistenza architettonico-monumentale