

BILANCIO PARTECIPATIVO DELLA CITTA' DI DESIO - 2015

SCHEMA PROGETTO

N° PROGETTO
(campo a cura del servizio Partecipazione)
15 ^{is} / 2015
Prot. n° 16587

1. titolo del progetto

ISOLA PEDONALE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO DI VIA MILANO/VIA AGNESI

2. breve descrizione

(sintesi nella quale indicare di cosa si tratta e, nel caso di progetti destinati a luoghi pubblici, qual è il luogo della Città interessato dal progetto)

Il progetto riguarda la messa in sicurezza per l'attraversamento di via Milano in direzione di via Agnesi.

Quello che si vuole proporre è un attraversamento pedonale in sicurezza dove i pedoni possano fermarsi in caso di forte traffico e in caso di automobilisti che non lasciano la precedenza.

Il pericolo nasce dal fatto che le strisce pedonali da sole non riescono a frenare i veicoli provenienti da entrambe le direzioni di Via Milano e risultano anche poco visibili.

3. **descrizione dettagliata del progetto** - (max 2 pagine)

(descrizione di tutti gli elementi utili a comprendere il progetto, le motivazioni e gli obiettivi. chi dovrà esprimere il proprio voto. Ti ricordiamo che non potremo prendere in considerazione idee progettuali che risultino in contrasto con norme di legge, con lo Statuto, i regolamenti o gli atti di pianificazione del Comune di Desio, o che si sovrappongano, interferiscano o modifichino progetti esecutivi già in fase di realizzazione)

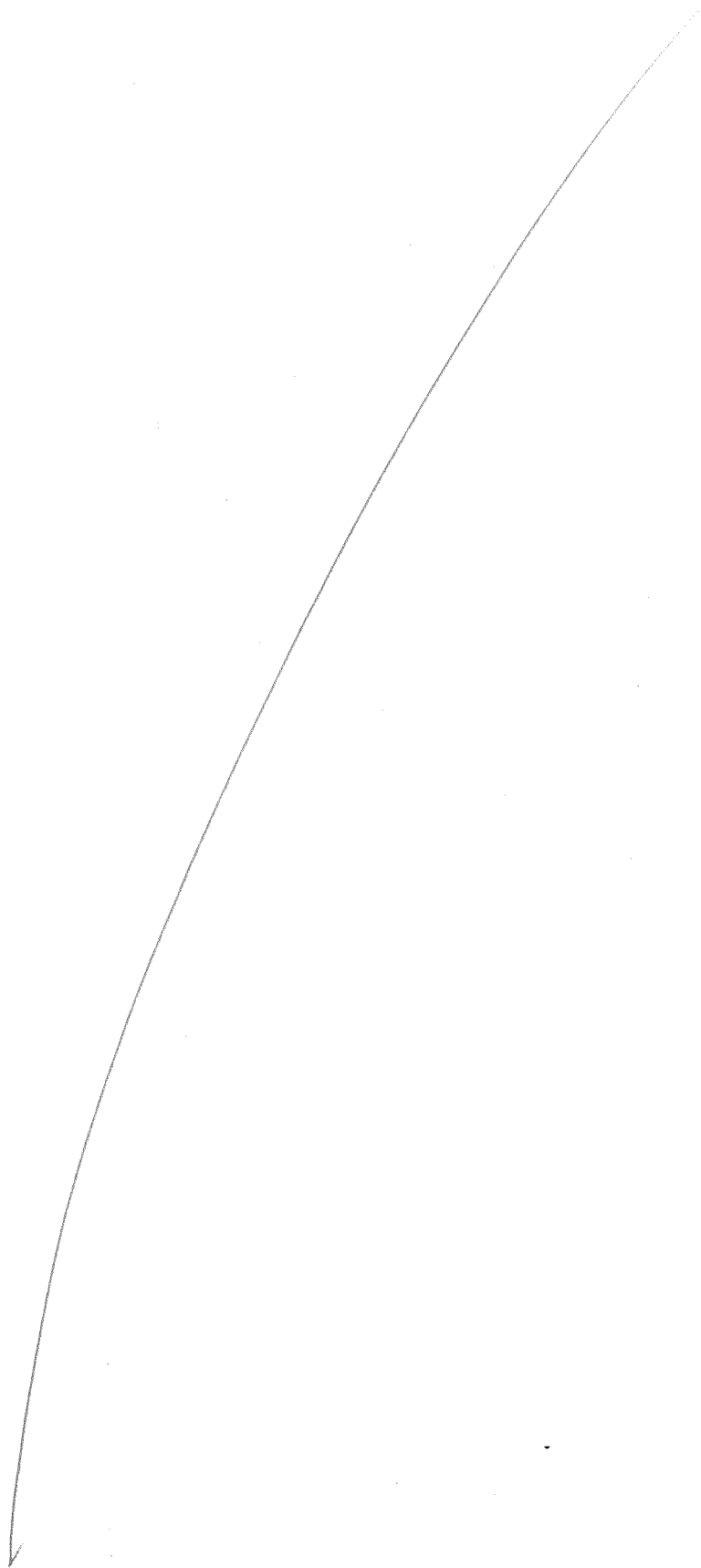
L'attraversamento di questa strada è necessario al raggiungimento delle scuole di Via Agnesi ed alle attività commerciali presenti, oltre che all'accesso ai parcheggi sia privati che di competenza comunale.

Tutti i giorni capitano incidenti più o meno lievi, dove gli automobilisti, probabilmente tratti in inganno dalla larghezza della strada, non si accorgono dei pedoni e ne mettono fortemente a rischio l'incolumità. Le auto in manovra di sorpasso spesso non danno la precedenza ai pedoni, che attraversano sulle strisce, provocando forti rumori di frenata e a volte, veri e propri investimenti.

Inoltre durante le manifestazioni sportive organizzata al Pala Desio si rende necessaria la presenza di una pattuglia di vigili urbani per smaltire il traffico che da via Agnesi si immette su via Milano.

E' chiaro che la "riqualificazione" della via Milano è legata al progetto Metrotramvia, ma nel frattempo che Metrotramvia definisca ancora i tempi e le modifiche al progetto esecutivo, potrebbe essere un'occasione quella di mettere pochi soldi in questo progetto.

L'idea è di ridisegnare le segnaletiche orizzontali così da restringere le carreggiate e lasciare uno spazio, almeno un metro per la sosta in centro alla strada. Due cartelli catarifrangenti ad altezza uomo indicano la presenza di un ostacolo in mezzo alla strada e nuove strisce pedonali gialle indicheranno il punto di attraversamento pedonale.



4. (facoltativo) **Stima approssimativa dei costi**

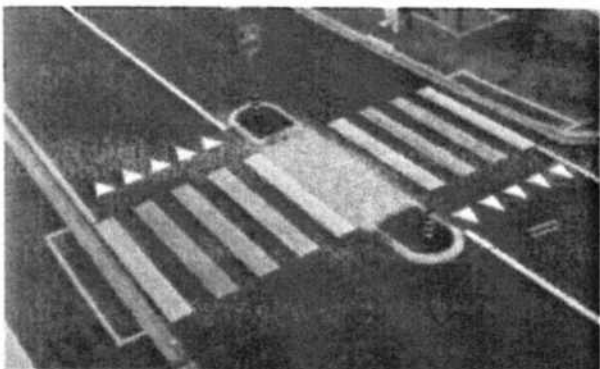
(Ti ricordiamo il limite massimo di spesa previsto per ogni singolo progetto:

- € 30.000 – per progetti presentati da adulti
- € 10.000 – per progetti presentati da bambini e ragazzi)

Preventivo richiesto a Gini Giuseppe SpA, via Madonna, 34 22070 Grandate (CO)

- 1) Bozza progettuale di massima € 1.000,00, planimetria di progetto in scala 1:100, foto e relazione, escluso domanda per il bando senza rilievo dettagliato
- 2) Pratica progettuale completa a bando acquisito € 3.500,00 escluso eventuali rilievi piano altimetrici richiesti e render fotografico
- 3) Esclusioni, eventuali altre integrazioni che l'A.C. richiederà, spese vive e diritti di segreteria, direzione lavori e sicurezza

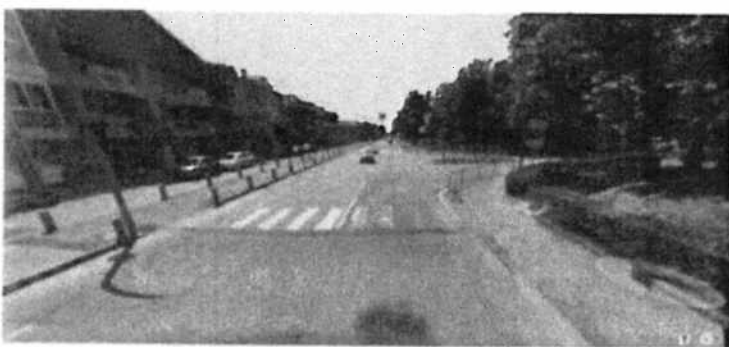
5. (Facoltativo) Foto e documenti aggiuntivi - (disegni, foto progetti simili realizzati, ecc. – non viene richiesta qualità grafica, ma una semplice descrizione visuale dell'idea proposta)



ISOLA PEDONALE TIPO



VIA MILANO DIREZIONE NORD



VIA MILANO DIREZIONE SUD